



祝 開通

みちばた通信 (8月号)

ご挨拶

平素、皆様方には本工事に対してご理解・ご協力を賜り深くお礼申し上げます。

6月に工事を着手してから、7月16日の小浜インターチェンジ開通に向けて関係協力業者皆様の御協力により無事、小浜I.C口交差点及び国道本線を開通することができました。

周辺地域の方々にはご迷惑をかけることが多々あったと思いますが、そんな時でも工事の状況や私たちの体調のことを心配していただきありがとうございました。

これからも年末まで工事は続きますので、今後共よろしくお祈りいたします。

8月度工程表

月	7							8																																												
日	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31														
曜	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日										
擁壁工								No.1~No.2R, No.5~No.7R							境界構造物工																							No.7~No.9+10R								境界構造物工						
排水構造物工																																												No.7~No.9+10R								車道側排水構造物
カルバート工																																												No.0~No.1								
舗装工															No.7~No.10L																													No.13~No.16L								歩道、乗入
防護柵工															No.16~No.17+10R																																					歩道
構造物撤去																																											No.22~No.25L								迂回路撤去・森組L型設	
仮設工																																																			多田川 橋台撤去	
樋門工																																																			多田川 仮橋撤去	
																																																			多田川 H鋼撤去	
																																																			森川 橋台撤去・森川 H鋼撤去	
																																																			森川 仮橋撤去	
																																																			森川 仮橋撤去	
																																																			No.11R 樋門	
																																																			No.12R 樋門	

当現場における創意工夫(第3回)

1. 単管バリケードに誘導プレートを設置

視認性が高いので昼夜の安全を守ります！
キャラクタースタンドと併用することで更なる視認性の向上となる。

2. 電光表示板による歩道誘導

通常の看板による明示方法ではなく、電光表示板にすることにより、歩行者に対する視認性の向上となる。



国道27号木崎地区交差点改良他工事

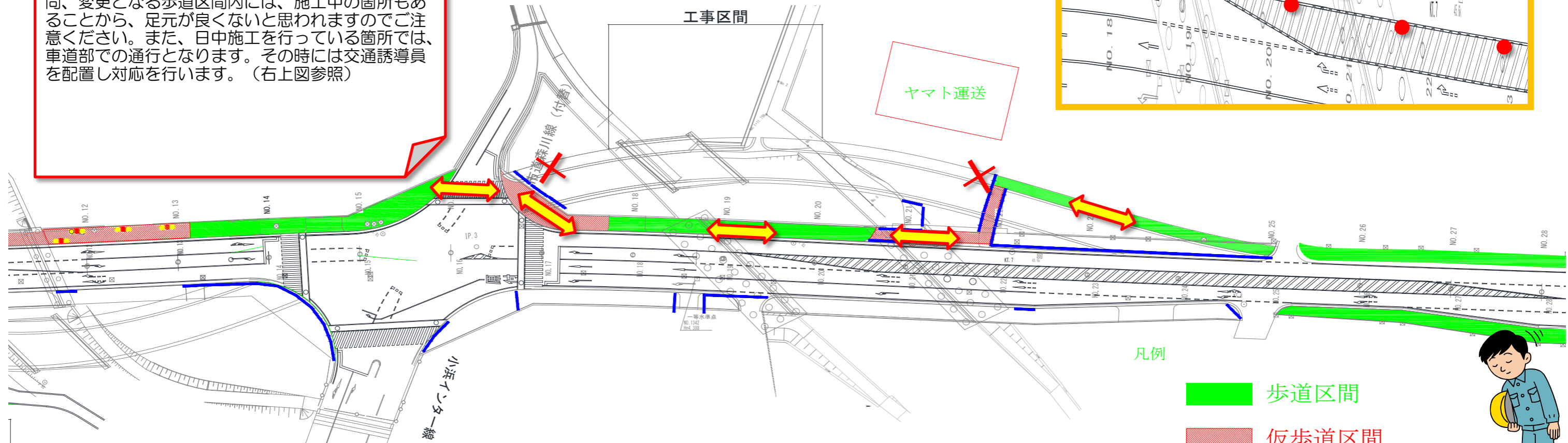
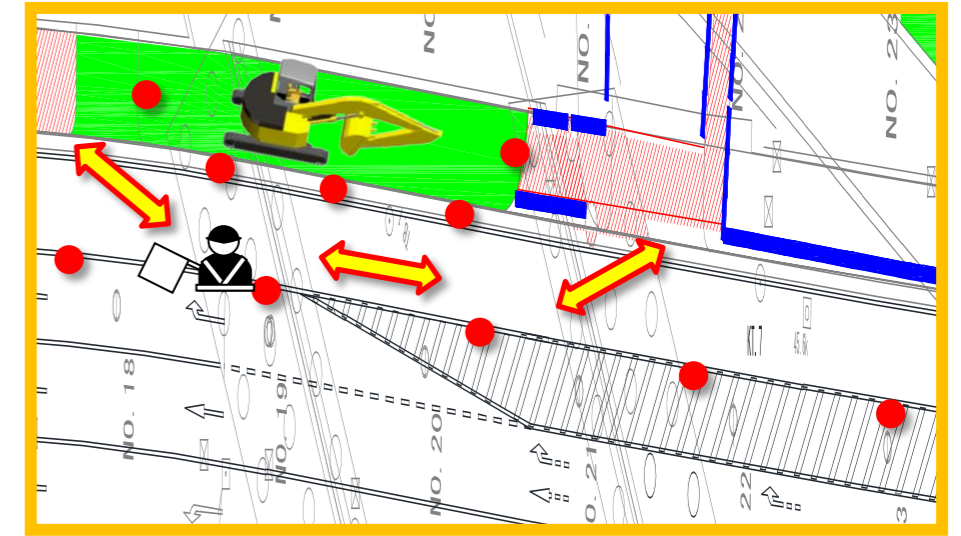
施工業者：株式会社 道端組木崎作業所 (TEL 0770-56-0812)
 現場代理人：木原正和
 監理技術者：吉田新吾
 (お気付きの点がございましたら事務所までご連絡ください。)
 URL: <http://kizaki.client.jp/index.html> 現場用ホームページ 見てください



裏面も見てください。大事なお知らせがあります。

工事規制のお知らせ (歩道区間の変更)

8月4日よりヤマト運送前迂回路部の仮橋の撤去を行います。現在通行している迂回路の歩道部は通れなくなりルートの変更となります。(下図参照)
 尚、変更となる歩道区間内には、施工中の箇所もあることから、足元が良くないと思われるのでご注意ください。また、日中施工を行っている箇所では、車道部での通行となります。その時には交通誘導員を配置し対応を行います。(右上図参照)

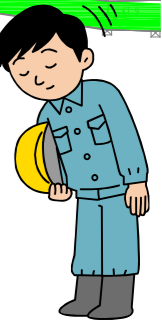


凡例

■ 歩道区間

■ 仮歩道区間

青線 バリケード



工事写真館



視線誘導標設置



橋梁部塗布防水状況

橋梁舗装状況



木崎交差点区間線完了